

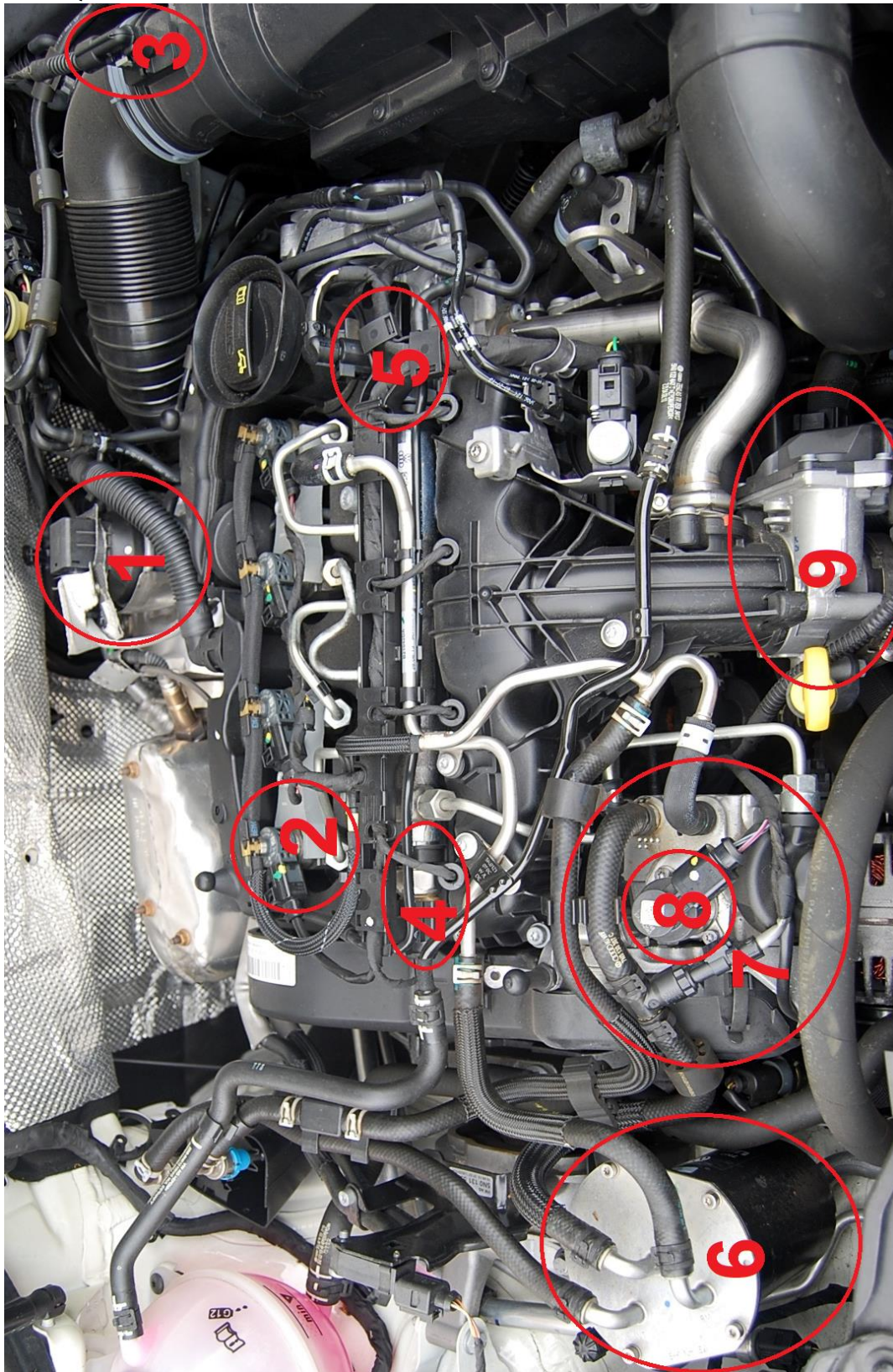
PRUEBA Nº1: (EJERCICIO DEL CIRCUITO DE AIRE ACONDICIONADO)

IDENTIFICAR LOS SIGUIENTES COMPONENTES ENUMERADOS DE UN SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO DE UN VEHÍCULO.

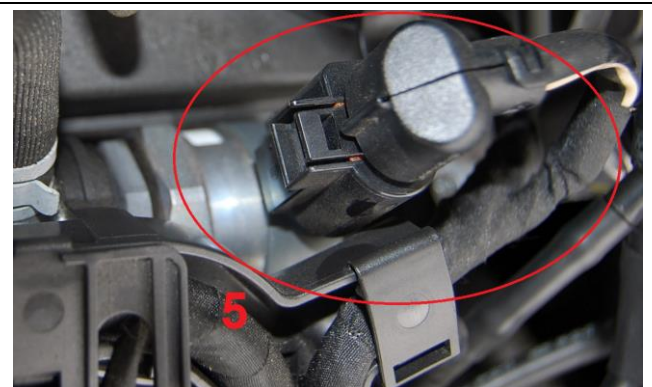
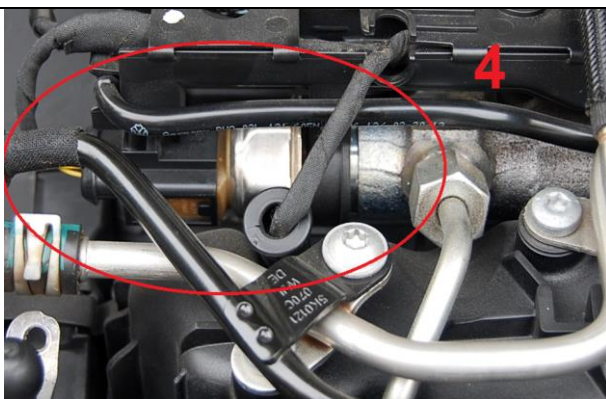
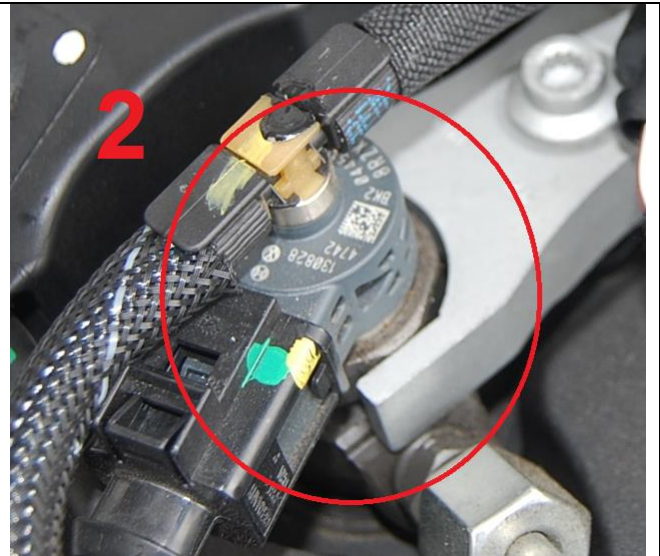
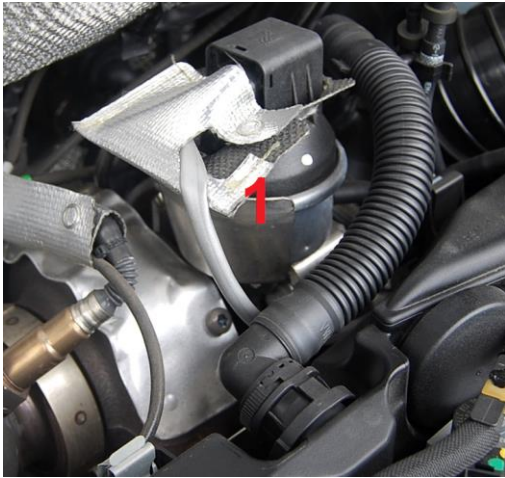


PRUEBA N°2: (EJERCICIO DE INYECCIÓN DIESEL)

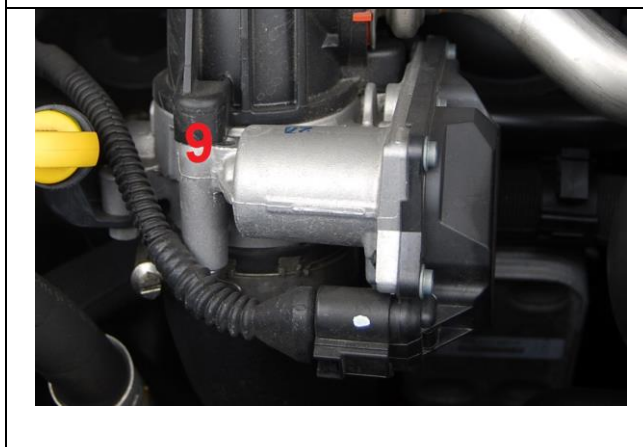
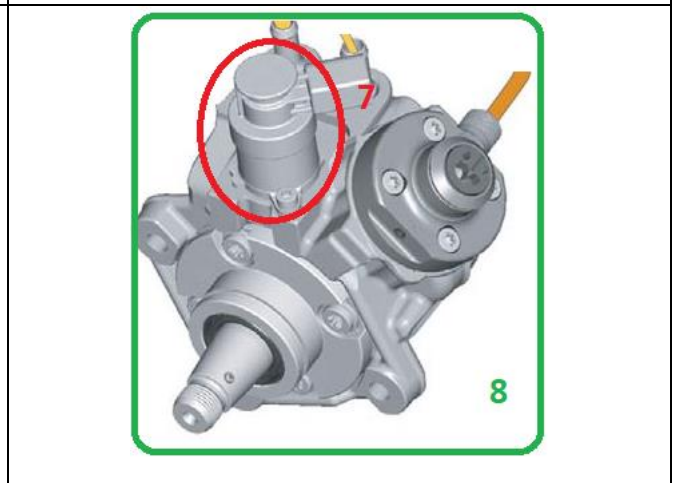
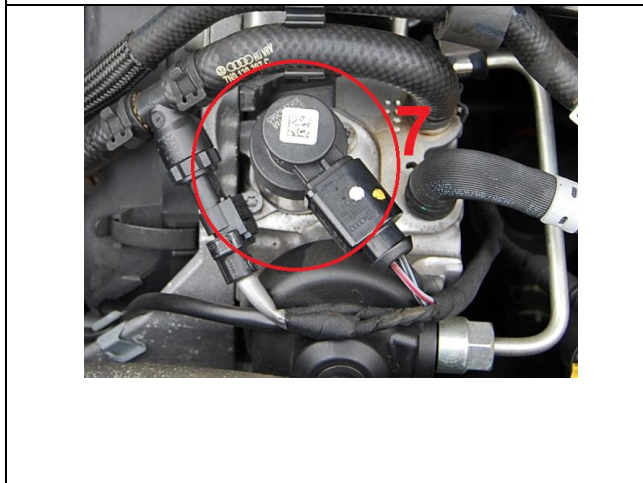
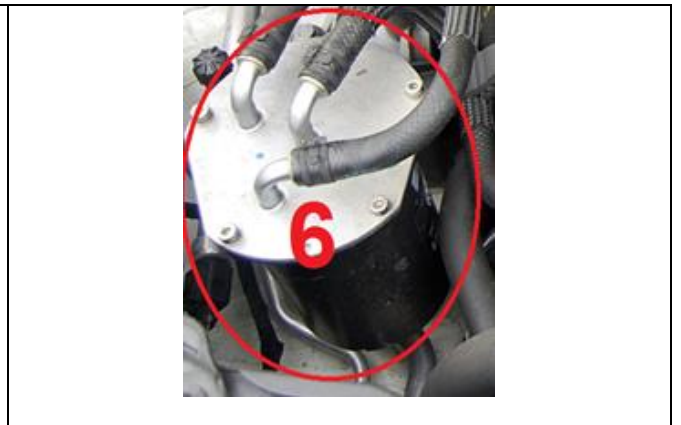
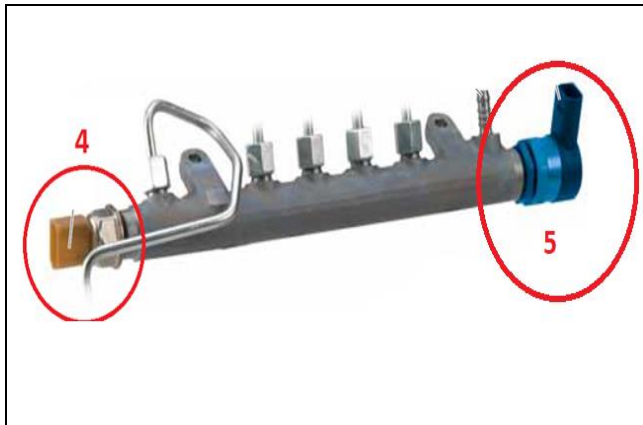
IDENTIFICAR LOS SIGUIENTES COMPONENTES ENUMERADOS DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DIESEL Y DESCRIBE LA FUNCIÓN QUE REALIZA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN EL COMPONENTE NÚMERO 9.



PRUEBA Nº2: (EJERCICIO DE INYECCIÓN DIESEL)

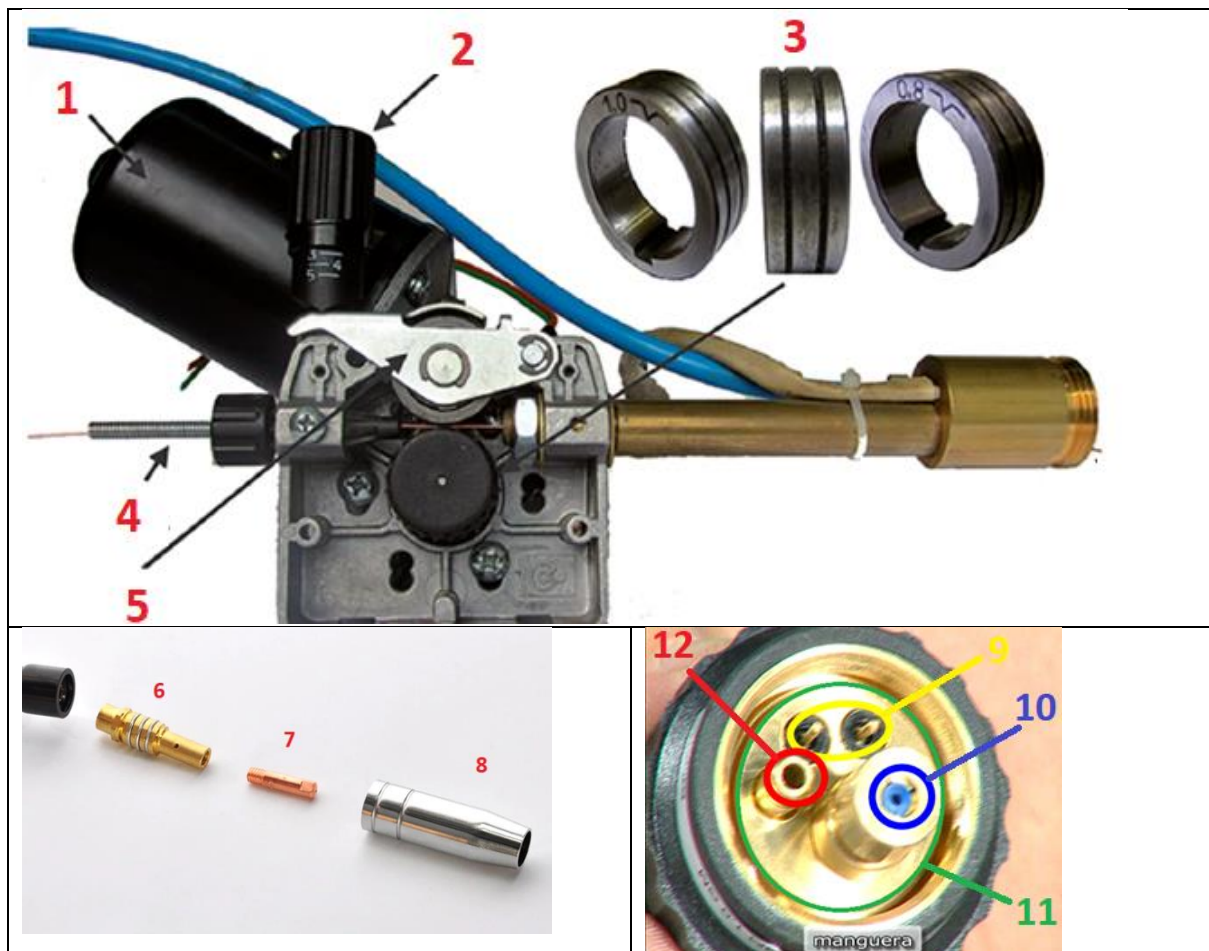


PRUEBA Nº2: (Ejercicio de inyección diesel)

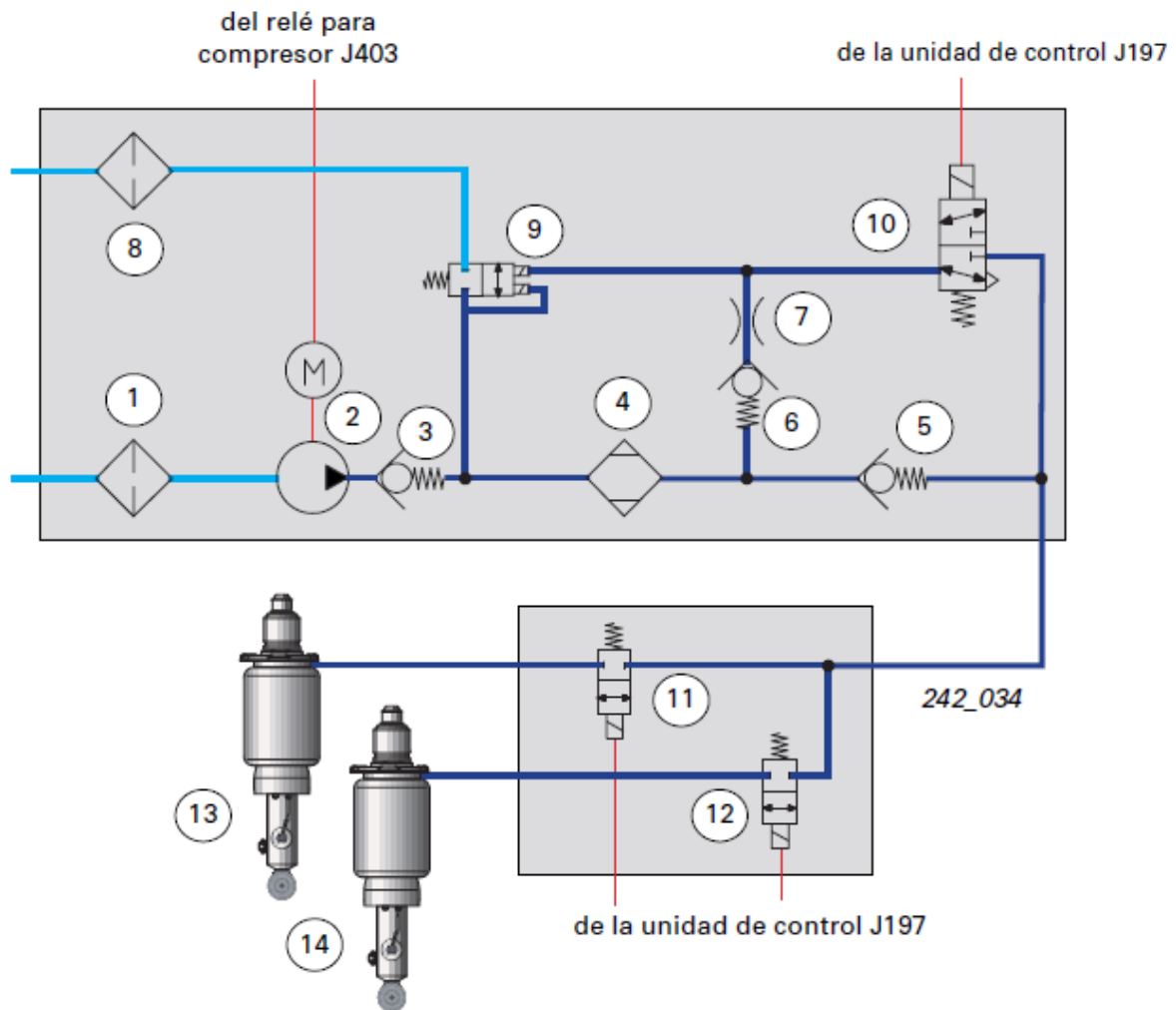


PRUEBA N°3: (EJERCICIO EQUIPO SOLDADURA MAG-MIG)

IDENTIFICAR LOS SIGUIENTES COMPONENTES ENUMERADOS DE UN EQUIPO DE SOLDADURA MAG-MIG



PRACTICA Nº4 (EJERCICIO DEL CIRCUITO NEUMÁTICO DE UNA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA)



1- Funcionamiento en la fase de descarga o disminución de la altura del vehículo.
Explicar

2- Identificar los elementos enumerados en la tabla que componen el circuito neumático.

| |
|---------------|
| Elemento Nº3 |
| Elemento Nº4 |
| Elemento Nº8 |
| Elemento Nº7 |
| Elemento Nº10 |

3- Funcionamiento del circuito en la fase función limitadora de la presión. La función de limitación de la presión protege el sistema contra una presión inadmisiblemente alta.
Explicar

PRUEBA Nº 5: CUESTIONES AREA DE CARROCERIA Y PINTURA

NOMBRA EL EQUIPO DE LA FIGURA Y LA FUNCIÓN PARA QUE SE UTIZA



EXPLICA QUÉ NOS INDICA EL NUMERO 3 DE LA LIJADORA ORBITAL

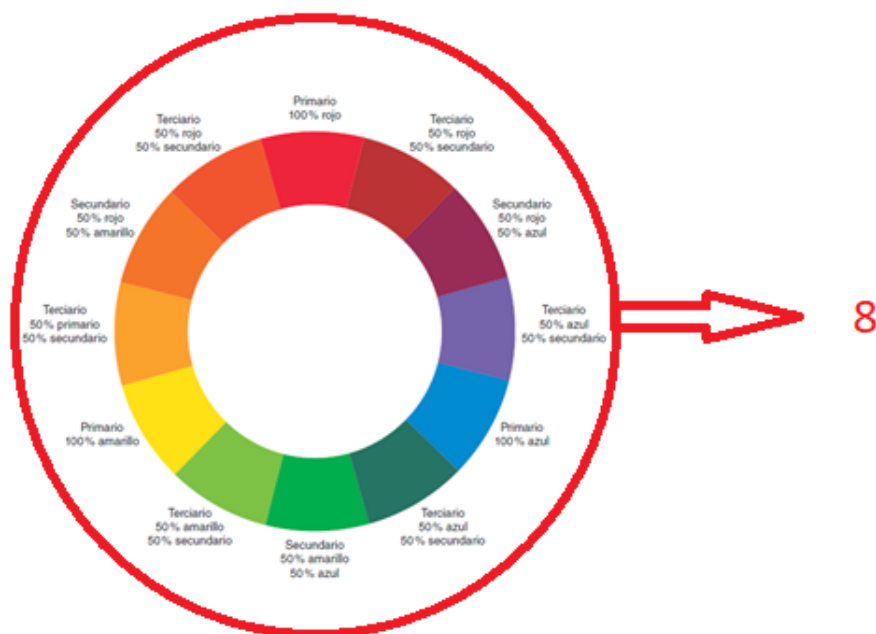


IDENTIFICAR LOS SIGUIENTES COMPONENTES ENUMERADOS DE LA UNIDAD DE FILTRACIÓN Y REGULACIÓN AIRE COMPRIMIDO, DE UNA CABINA DE PINTADO-SECADO. DESCRIBIENDO LA FUNCIÓN QUE REALIZAN.



PRUEBA Nº 5: (CUESTIONES AREA DE CARROCERIA Y PINTURA)

DADO EL CIRCULO CROMÁTICO DE LA FIGURA. HECHO UN COLOR ACROMÁTICO BLANCO CON EXCESO DE ROJO. ¿QUÉ COLOR DEBEMOS AÑADIR PARA CORREGIR ESTE EXCESO DE ROJO?



IDENTIFICA EL CÓDIGO DE COLOR EN LA PLACA CARACTERÍSTICA DE UN VEHÍCULO DE LA FIGURA Nº 9



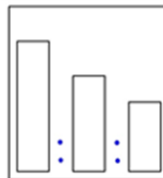
¿QUE NOS INDICAN LOS SIGUIENTES PICTOGRAMAS?



10



11



12



13

PRUEBA Nº1: (EJERCICIO DEL CIRCUITO DE AIRE ACONDICIONADO)

Identificar los siguientes componentes enumerados de un sistema de aire acondicionado.

| COMPONENTES | NOMBRE DEL COMPONENTE |
|-------------|-----------------------|
| Nº 1 | |
| Nº2 | |
| Nº3 | |
| Nº4 | |
| Nº5 | |
| Nº6 | |
| Nº7 | |
| Nº8 | |
| Nº9 | |
| Nº 10 | |

PRUEBA Nº2: (EJERCICIO DE INYECCIÓN DIESEL)

IDENTIFICAR LOS SIGUIENTES COMPONENTES ENUMERADOS DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DIESEL Y DESCRIBE LA FUNCIÓN QUE REALIZA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN EL COMPONENTE NÚMERO 9.

| COMPONENTES | NOMBRE DEL COMPONENTE |
|-------------|-----------------------|
| Nº 1 | |
| Nº2 | |
| Nº3 | |
| Nº4 | |
| Nº5 | |
| Nº6 | |
| Nº7 | |
| Nº8 | |
| Nº9 | |

| COMPONENTES | FUNCIÓN QUE REALIZA EL COMPONENTE Nº 9 |
|-------------|----------------------------------------|
| Nº 9 | |

PRUEBA N°3: (EJERCICIO EQUIPO SOLDADURA MAG-MIG)

IDENTIFICAR LOS SIGUIENTES COMPONENTES ENUMERADOS DE UN EQUIPO DE SOLDADURA MAG-MIG

| COMPONENTES | NOMBRE DEL COMPONENTE |
|--------------------|------------------------------|
| N° 1 | |
| N°2 | |
| N°3 | |
| N°4 | |
| N°5 | |
| N°6 | |
| N°7 | |
| N°8 | |
| N°9 | |
| N°10 | |
| N° 11 | |
| N°12 | |

PRACTICA Nº4 (EJERCICIO DEL CIRCUITO NEUMÁTICO DE UNA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA)

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------|--|--------------|--|--------------|--|--------------|--|---------------|--|
| Nº 1 | Funcionamiento en la fase de descarga o disminución de la altura del vehículo. Explicar | | | | | | | | | | | |
| Nº2 | Identificar los elementos enumerados en la tabla que componen el circuito neumático. <table border="1" data-bbox="304 808 1353 1205"><tr><td data-bbox="304 808 544 887">Elemento Nº3</td><td data-bbox="547 808 1353 887"></td></tr><tr><td data-bbox="304 891 544 969">Elemento Nº4</td><td data-bbox="547 891 1353 969"></td></tr><tr><td data-bbox="304 974 544 1052">Elemento Nº8</td><td data-bbox="547 974 1353 1052"></td></tr><tr><td data-bbox="304 1057 544 1135">Elemento Nº7</td><td data-bbox="547 1057 1353 1135"></td></tr><tr><td data-bbox="304 1140 544 1205">Elemento Nº10</td><td data-bbox="547 1140 1353 1205"></td></tr></table> | | Elemento Nº3 | | Elemento Nº4 | | Elemento Nº8 | | Elemento Nº7 | | Elemento Nº10 | |
| Elemento Nº3 | | | | | | | | | | | | |
| Elemento Nº4 | | | | | | | | | | | | |
| Elemento Nº8 | | | | | | | | | | | | |
| Elemento Nº7 | | | | | | | | | | | | |
| Elemento Nº10 | | | | | | | | | | | | |
| Nº3 | Funcionamiento del circuito en la fase función limitadora de la presión. La función de limitación de la presión protege el sistema contra una presión inadmisiblemente alta. Explicar | | | | | | | | | | | |

PRUEBA N° 5: CUESTIONES AREA DE CARROCERIA Y PINTURA

| | |
|-------------|--|
| N° 1 | |
| N°2 | |
| N°3 | |
| N°4 | |
| N°5 | |
| N°6 | |
| N°7 | |
| N°8 | |
| N°9 | |
| N°10 | |
| N°11 | |
| N°12 | |
| N°13 | |

